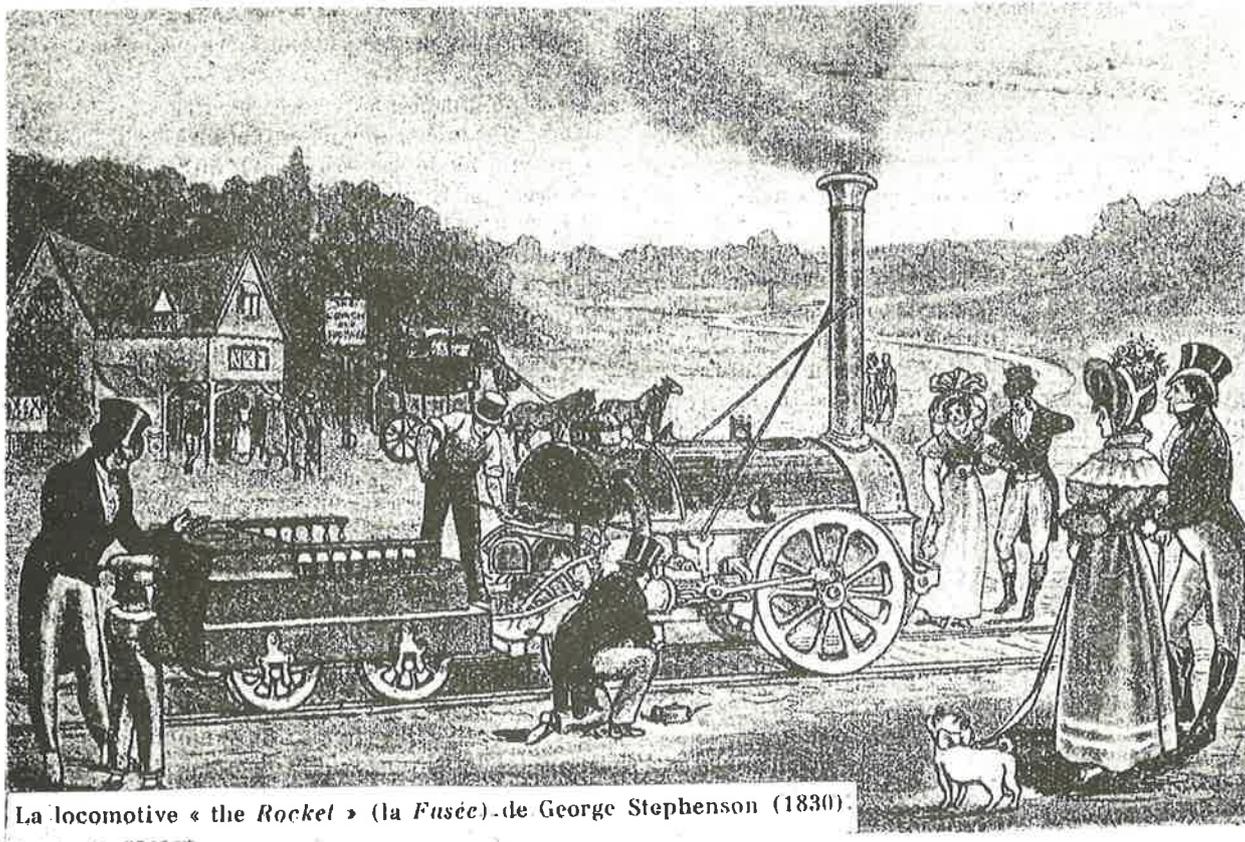


# FERRO FLASH

MAI - JUIN 1990 N° 145

Bureau de dépôt: LA LOUVIERE X



La locomotive « the Rocket » (la Fusée) de George Stephenson (1830).

EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUET RICHARD  
28, Rue St Donat - 7070 - Houdeng Goegnies.

## CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

MENSUEL

DOCUMENTATION  
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ

Allée des Jonquilles 18

5865 Walhain-Saint-Paul

Tél: (010) 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE

Rue Docteur Grégoire 51

7100 La Louvière

Comptes bancaires:

BRUXELLES: 068-2027267-91

CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Prière de joindre pour toute correspondance une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service  
FERRO-FLASH: BEF 600,-

Membre vivant sous  
le même toit qu'un  
membre avec service  
FERRO-FLASH: BEF 300,-

Membre bienfaiteur: BEF 800,-  
et plus...

N'oubliez pas de mentionner  
vos nom et adresse complète  
ainsi que votre numéro de  
membre.

FERRO-FLASH - FERRO-FLASH

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés dans Ferro-Flash n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons 125

7160 Haine-Saint-Pierre.

EDITORIAL \*\*\*\*\*

*La vie associative est une chose merveilleuse, pleine de richesses et d'épanouissement découlant d'échanges fructueux de savoir et de connaissances. L'ami Jacques nous le rappelait, il y a quelques jours, en proclamant, d'un ton enjoué: " vous savez, les copains, si je viens le vendredi, c'est pour l'ambiance ". C'est vrai, je l'adore cette vie et il me plait de m'y tremper, de vous retrouver dans l'ambiance "sympa" des réunions, survoltée des expos, des animations et ce malgré les (in)excusables et (in)acceptables défections de quelqu'uns dans ces moments forts de la vie de l'association qu'ils ont accepté pourtant de diriger. Si les spéciaux sont bien remplis grâce à votre précieuse aide, le régulier, par contre, comporte pas mal de voitures vides: gestion du patrimoine, sorties et voyages, commandes groupées, rédaction du Ferro-Flash, mise en page, relations publiques stand de vente, participation aux expositions extérieures, animation du Centre d'Interprétation de la Construction et de la Vie ferroviaire. Alors qu'il devrait être composé d'automotrices, le régulier passe comme un convoi composé d'une locomotive et de wagons. Alors, à défaut de jouer les locomotives, jouez les automotrices sur les enrichissantes lignes de votre association dont le réseau ne pourra devenir que plus efficient pour le plus grand bonheur de tous, car, à défaut de matériel neuf, l'usure d'un matériel trop sollicité s'accélère rapidement jusqu'à l'avarie et la détresse en ligne. Faut-il en arriver là alors que notre potentiel est tellement riche et rempli de bonnes volontés*

POUR VOTRE AGENDA \*\*\*\*\*

Dimanche 27 mai gare de HAINE-ST-PIERRE de 14 à 18 h.

Animation sur le thème du tramway.  
Si vous possédez des documents, des maquettes, des pièces originales sur le sujet, amenez-les

Dimanche 1er juillet gare de HAINE-ST-PIERRE: 14 à 18 h.

Animation sur le thème Trains de jardins.  
Si vous possédez de telles maquettes ou de la documentation sur le sujet, soyez gentil de l'amener.

Samedi 23 juin place Caffet de 8 à 12 h.

Brocante au profit des écoles  
Portes ouvertes pour l'occasion de notre local

Dimanche 3 juin à NIVELLES Ecole du Sacré-Coeur de 9 à 13 h.

Bourse trains autos miniatures vieux jouets.  
Rens.: 067/21.83.45

**HAINE-SAINT-PAUL**  
**PLACE CAFFET**  
**Samedi 23 juin 1990**  
**BROCANTE**  
 AU PROFIT DES ECOLES  
 Animation - Fancy-Fair  
*Renseignements et inscription obligatoire:*  
 LA BONNE AFFAIRE  
 275, chée Houtart - 7070 Houdeng-Goegnies  
 Tél. (064) 22 80 85 - 22 82 23

**LIBRAIRIE \*\*\*\*\***

LES AUTORAILS DE LA SNCB par M. Delie

182 pages, 118 photos n.et b., 44 photos couleurs parution fin mai 1990  
A réserver dès aujourd'hui en virant le montant de 1895,- francs au compte 063-1375457-32 de L'ETOILE DU NORD, Chaussée de Mons, 125 à Haine-St-Pierre. Distribution dès publication.  
Pour expédition franco à votre domicile, virer 1980 francs au lieu de 1895,- francs.

LES TRAINS BLINDES de Paul Malmassari

Près de 400 pages retraçant quelques 150 ans d'histoire de guerre ferroviaire, 800 photos, 128 plans, une documentation inédite pour le modéliste. Déjà disponible.  
Sur place: 2490,- francs, franco domicile: 2580,- francs

LES LOCOMOTIVES NOHAB/AFB de Hugo de Bot/Bert van Reems

Pour tout savoir sur les gros nez d'ici et d'ailleurs. Richement illustré  
Sur place: 895,- francs, franco domicile: 960,- francs

RAIL MINIATURE FLASH \*\*\* offre réservée aux lecteurs de FERRO-FLASH \*\*\*

LE mensuel du modélisme: de l'information, des articles de fonds, des tas de trucs et astuces sur le décor ou sur l'électronique toujours à votre portée car écrits par des amateurs pour des amateurs

L'abonnement annuel ( 11 numéros ): 1900,- francs

A virer au compte 000-1296618-19 de la Société des Editions Flash à Bruxelles en expédiant en même temps le bon ci-dessous à R.M.F. 3, rue de Palestro F-75002 PARIS

----- A découper -----

Nom et Prénom \_\_\_\_\_

Rue \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ Bte \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Commune \_\_\_\_\_ BELGIQUE

Souscrit un abonnement d'un an aux conditions spéciales R.M.F. Belgique 

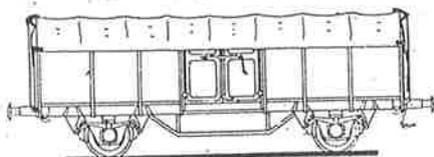
4  
\*\*\* A VENDRE \*\*\*

MARKLIN Z: ensemble comprenant locomotives, voitures, wagons, rails et aiguillages, appareillage électrique valeur totale 1988: 102.000 francs. Liste du matériel sur demande enveloppe timbrée autoadressée svp. A céder pour 60.000 francs  
Contacter C.F.C. Centre Chaussée de Mons, 125 7160 HAINE-ST-PIERRE 064/22.39.43

**Matériel Marklin (voies M uniquement) à revendre : état neuf et moins neuf, réduction jusqu'à 70%. Renseignements au club pendant les réunions ou au 064/44.54.54 après 16h00 .**

\*\*\* MODELISME \*\*\* NOUVEAUTES \*\*\* KLEINMODELLBAHN \*\*\*

Vient de sortir wagon SNCF tmbereau bâché To6 époque IV référence 3291



495,- francs

Offre spéciale jusqu'au 15 juin: 415,- francs

Franco à votre domicile: 475 francs après virement au compte 063-1375457-32 de L'ETOILE DU NORD Haine-St-Pierre en n'oubliant pas de mentionner vos nom et adresse ainsi que le motif du versement.

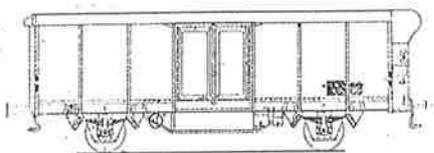
ET LA NOUVEAUTE: \*\*\* WAGON SNCB Tms à toiture enroulable \*\*\*

livraison promise dans les tout prochains jours!!

\* \* \*

A RESERVER DES MAINTENANT

\* \* \*



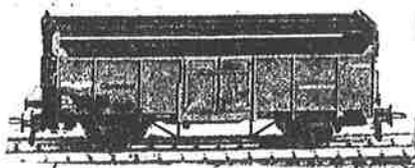
Réf. 3281: SNCB époque IV: 475,- francs. En réservant dès maintenant: 385,- francs.

Réf. 3282 SNCB époque III: 475,- francs. En réservant de suite: 385,- francs.

Réf. 3283: SNCF époque IV: 495,- francs. En réservant de suite 415,- francs.

Les réservations peuvent être faite par virement au compte 063-1375457-32 de L'ETOILE DU NORD Chaussée de Mons, 125 Haine-St-Pierre en n'oubliant pas de mentionner vos noms et adresse ainsi que le motif du versement en communication.

Expédition franco: ajouter 60,- francs pour frais de port et d'emballage.



Toujours en promotion, le couple Elo transport de glace  
SNCB + GLAVERBEL: 715,- francs

L'ETOILE DU NORD: livraison possible lors des réunions CFC/Centre les vendredis soirs  
Sur place Chaussée de Mons, 125 soirée ou w.e. sur rendez-vous ( 064/22.39.43 )  
expédition

\*\*\* POTRAINS \*\*\*\*

SYBIC: la révolutionnaire machine hexagonale, à la mise au point délicate et lente, a été aperçue en gare de Mons en début avril, pas le premier faut-il encore préciser. En remorque, ça va de soit, elle se dirigeait sur Bruxelles.

LIGNE NOUVELLE: alors que notre S.N.C.B. atermoye toujours pour un tracé définitif du T.G.V. dans notre pays, la ligne Nord progresse à pas visibles chez nos voisins de France et le passionné du rail se rendant à Paris en voiture - eh oui, il y en a et il faut faire avec; pour leur défense, nous dirons que les horaires ne sont pas ceux des I.C. cadencés - peut déjà, en ce début d'avril, apercevoir, le long de l'autoroute, côté droit direction Paris, les jalons d'abord et, ensuite, les prémices des travaux de nivellement et ce depuis la jonction avec la branche lilloise jusque l'aire de Chevrières.

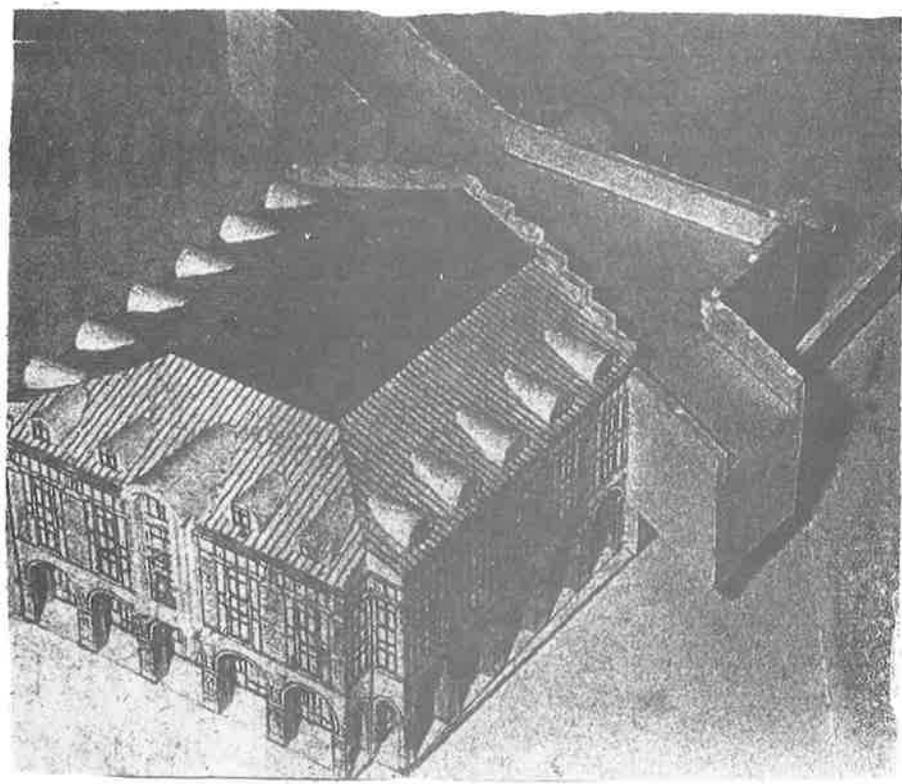
RAIL A GORGE A LA LOUVIERE: si vous voulez photographier une dernière fois la section ferrée en chaussée du Drapeau Blanc au dépôt S.N.C.V. de La Louvière, profitez du beau temps d'été. Les travaux commencent à la rentrée de septembre. Joie assurée pour les déplacements louviérois avec la mise en sens unique ( sens montant autorisé ) de la section Kéramis - Drapeau Blanc sauf pour le bus qui pourra descendre dans un couloir protégé - bref les gaietés parisiennes -. Dans tout cela, on ne parle évidemment plus de nos trams malgré les promesses formelles faites par les autorités et la S.N.C.V. lors de leur disparition, il faut dire aussi qu'il n'y aura bientôt plus de S.N.C.V.. Qu'il est facile de promettre!!

REMISE LAVENDOME à HAINE-ST-PIERRE: là aussi, si vous souhaitez immortaliser ce site sur la pellicule, il est temps; des bruits, venant d'une source autorisée, font part de la création prochaine d'un Centre LECLERCQ sur le site.

LE TUNNEL SE CREUSE...LES FINANCES AUSSI: aujourd'hui évalué à 7,5 milliards ( au départ, il y en avait pour 4,87 milliards ) de livres, le préperçage des galeries est assurés sur près de 71 km sur les 150 km.

LA FIN DU CHARIOT APPELE BOGIE: on pourrait le croire, les nouvelles rames BOA ( jamais à court d'imagination nos amis d'outre-Quévrain ) seront équipées d'essieux à roues indépendantes orientables. Ca rappelle notre visite au T.A.U. ce genre de technique. Ah oui, j'oubliai de vous dire que le ( ou la ) BOA est la nouvelle rame de métro de la RATP. Avantage: ça crie moins dans les courbes et provoque moins de vibrations: ça rapelle aussi certaines techniques de tramways ( mais oui vous savez ce véhicule suranné que l'on a exclut de la plupart de nos paysages urbains et suburbains ) à essieux orientables.

MOSCOU-MADRID ASSIS: une réalité à partir du 27 mai: 4.313 km en 4 jours en W-L CCCP avec deux changements de bogies



LE METRO A CHARLEROI: DU SERIEUX!

Malgré les apparences, c'est du sérieux quand on voit la maquette du futur bâtiment de l'Institut Notre-Dame situé entre rue de Marcinelle et quai de Brabant, pile dans le tracé de la boucle Est " Gare du Sud - Tirou ". Prévoyants, les architectes ont prévu un couloir de 50 m. permettant le passage du métro à travers l'édifice. L'information a été diffusée par le journal LE SOIR en date du 08.05.90 et non un premier avril. Pauvres Carolos, une couleuvre en plus à avaler à défaut de boa ( voir RATP )

Journal "LE SOIR"

\*\*\* R.A.P.D., VOUS CONNAISSEZ? \*\*\*\*

Rassurez-vous, FERRO-FLASH ne vous entraînera pas sur les moeurs particulières des petits rongeurs, le R.A.P.D., c'est le Rassemblement pour une Autre Politique des Déplacements. Cette asbl, riche en organisations membres ( c'est donc plutôt un organe de coordination d'associations ) mais pauvre en moyens financiers avec le seul subside de TCT, Grâce à la représentativité de ses diverses composantes et en raison de la nature fouillée de ses analyses et propositions, le R.A.P.D. a acquis une certaine audience auprès des sociétés de transport en commun, p.e. la STIC a mis à disposition de l'organisation un bureau et un téléphone pour pallier une carence d'information horaire relevée par celle-ci. Le R.A.P.D. a aussi créé l'A.U.T.E.P. ( Association des Usagers des Transports et de l'Es-pace Public ) dont les objectifs sont:

- rassembler des membres individuels intéressés par la problématique des déplacements et désireux de soutenir l'action du R.A.P.D.
- Développer l'information et la sensibilisation autour de cette problématique par le moy-en d'une publication dont les frais d'édition seraient couverts, en bonne partie au moins, par les cotisations des membres individuels.

Il existe des permanences à Mons, Charleroi, Liège, Bruxelles, au Luxembourg, en Hainaut occidental, en Brabant Wallon et à Namur.

Une tentative de créer une permanence à La Louvière est en cours car, au niveau national, on regarde beaucoup du côté de La louvière une commune pilote dans le cadre du programme Décentralisation et Participation de la région Wallone. Or il y aura beaucoup à faire dans la capitale du Centre dans les mois qui viennent: voies de delestage autour de la ville, Mi-piétonnier rue Albert 1er avec casseur de vitesse, problème des gares ( "stalag" sud disparaissait bientôt pour un bâtiment en dur ), problème des bus

VOYAGES \*\*\*\*

L'organisation d'un voyage spécial n'est pas chose aisée - nous parlons par expérience - aussi, nous donnons un petit coup de pouce à nos amis de l'AFCC qui organise un voyage sur la VENBAHN le samedi 16 juin 1990.

Le prix est au départ de Liège. Pour tout renseignement, contactez le responsable Henri VANWICHELEN, d'autant plus que nos délais de parution dépasseront le 16 mai.

Le samedi 16 JUIN 1990 voyage dans les CANTONS DE L'EST BUTGENBACH STAVELOT -MALMEDY - PAR TRAIN et AUTORAIL.

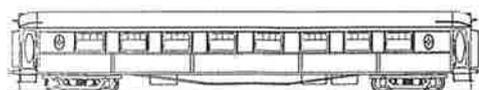
Voyage en train au départ de Mons, Charleroi, Namur et Liège-G Correspondance spéciale vers TROIS-PONTS - MALMEDY - STAVELOT - WAISMES et BUTGENBACH (repas et visite). Au retour, visite de STAVELOT et de MALMEDY. Voyage très attrayant pour les amateurs de chemin de fer, les Cantons de l'Est et de la VENBAHN en autorail spécialement réservé pour nous (75 places) ! PRIX : 740 Frs

Repas à BUTGENBACH : 450 Frs Inscription jusqu'au 16 MAI 1990.

Pour inscription et renseignements, contactez

Henri VANWICHELEN, chef-garde controleur IPT CHARLEROI

Henri VANWICHELEN, route de Beaumont, 462 6030 Marchienne-au-Pont  
071/51.50.26.



\*\*\* VA DONC VOIR AILLEURS \*\*\*\*

Alors même que la condamnation des dernières lignes interurbaines hennuyères supprimées il y a 3 ans est définitivement acquise - ainsi le veut Dalem faisant fi des fermes promesses données par ses prédécesseurs - et que notre industrie ferroviaire, dont le grand tort fut d'être essentiellement axée dans le sud du pays, s'étirole, faute de débouchés et en voyant réapparaître une concurrence que l'on croyait disparue, nos voisins français à l'industrie tramviaire renaissante ( fini donc les PCC à Marseille ou à St Etienne ), propose de nouveaux rails à gorge posés sur traverse béton avec chausson Stedef. Cette pose anti-bruit et anti-vibratoire permet en plus le renouvellement du rail sans modifier l'assise de la voie, le tout dans un temps très court, pénalisant peu l'exploitation. ( ndlr: je suppose que cette pose était inconnue lors du renouvellement de la voie - quelques mois seulement avant sa suppression - entre Timonpréat et Collarmont: quelques centaines de mètres remplacés en plus de six mois, idem pour le Pont Capitte dont les travaux restent gravés dans la mémoire des Houdinois et des Rhodiens se rendant quotidiennement à la Louvière ) .

LE TRAM SURBAISSE INTEGRAL: cousin germain de notre T.A.U.?

Alors que Dalem fait arrêter les "inutiles" études du T.A.U. - mais laisse continuer les dispendieux travaux de l'Ascenseur de Strépy-Bracquegnies - l'industrie allemande présente le premier tramway entièrement surbaissé. La course au surbaissement à laquelle nous assistons n'est pas seulement un confort en plus pour l'usager mais est un avantage d'exploitation, l'accès aisé facilitant montée et descente aux points d'arrêt et en réduit le temps, ce n'est certainement pas les utilisateurs des types S qui nous contrediront, nous nous souvenons de la montée pénible des personnes âgées et celle plus agréable de passagères portant jupe moulante dont la montée était un périlleux jeu de jambes latéral, l'attaque de front étant impossible. Bref, examinant ces tramways, nous y retrouvons un peu les préceptes qui ont conduit à la conception du défunt T.A.U.: roues sans essieu, motorisation d'un seul "axe" du bogie. Dommage, dommage, un concept génial du déplacement urbain perdu par la faute du manque d'intérêt certain des politicards carolorégiens qui n'ont pas saisi la richesse et l'innovation du projet, noyés dans leur ring engluant définitivement les déplacements dans Charleroi. ( N.d.l.r.: que dire de leur intérêt pour les travaux du pré-métro dont le moins qu'on puisse dire est que la volonté d'exploiter est loin d'exister alors que l'infrastructure est déjà en place et offre un merveilleux champs d'action aux vandales de tous poils )

\* \* \*

Quelques jours après avoir écrit ces lignes, nous recevions le numéro 101 de notre excellent confrère "TRAM 2000". Dans ses pages "constructeurs", celui-ci présente le prototype "LVR 2000" de la B.N.. Ce prototype est celui d'un tramway à plancher surbaissé intégral. Curieux prototype réalisé à partir des caisses du futur ( défunt? ) troisième GLT posées sur des bogies dérivés du T.A.U. Qu'en penser? Il semble d'abord certain que d'ici la sortie du premier véhicule de série, les allemands et les français auront doublé notre industrie. L'avenir du G.L.T. paraît compromis. Ici encore, ce véhicule arrivait longtemps après les bi-modes guidés de Mercedes. Décidément, notre industrie ferroviaire a du plomb dans l'aile quant aux nouvelles technologies.



(Photo BN)

# EMCO Unimat PC

Hauteur de pointe: 54 mm  
 Distance entre pointes: 196 mm  
 Diamètre de passage au dessus du banc: 110 mm  
 Diamètre de passage au dessus du chariot: 68 mm  
 Puissance max.: 80 W.  
 Nombreux accessoires disponibles

Convient parfaitement au H.O. ainsi qu'au O.

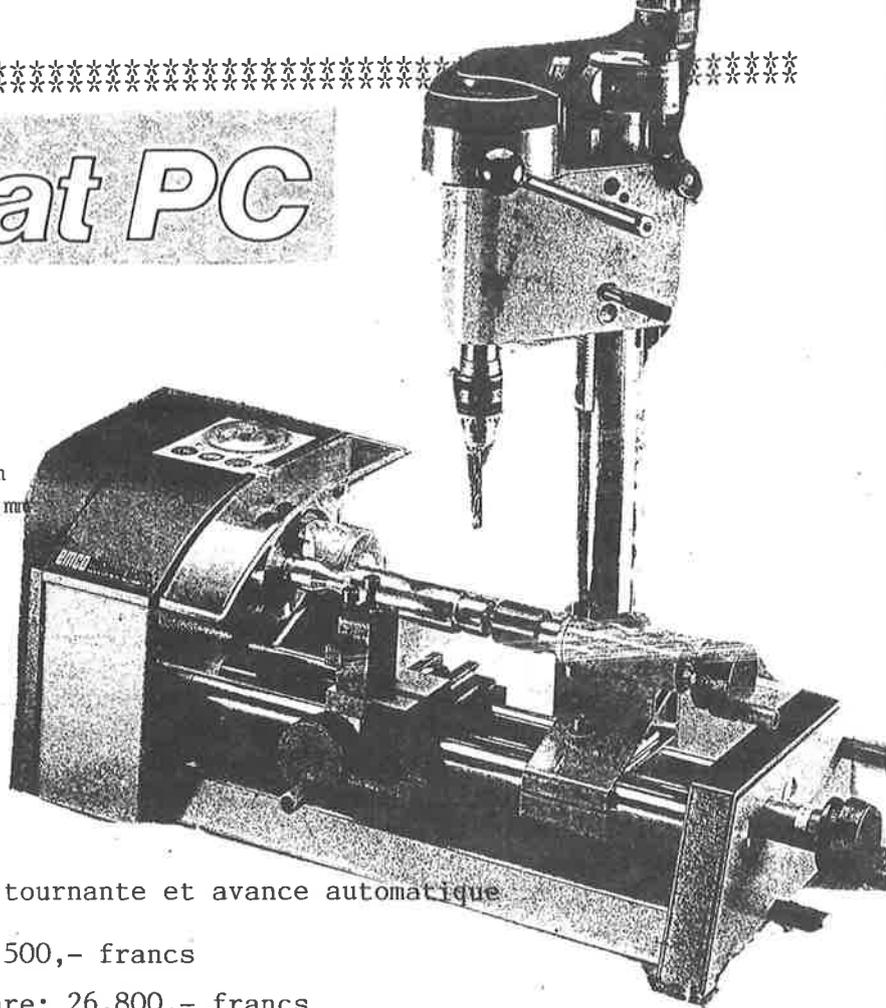
Possibilité de commande par ordinateur avec moteurs pas à pas.

Machine de base: 39.000,- francs

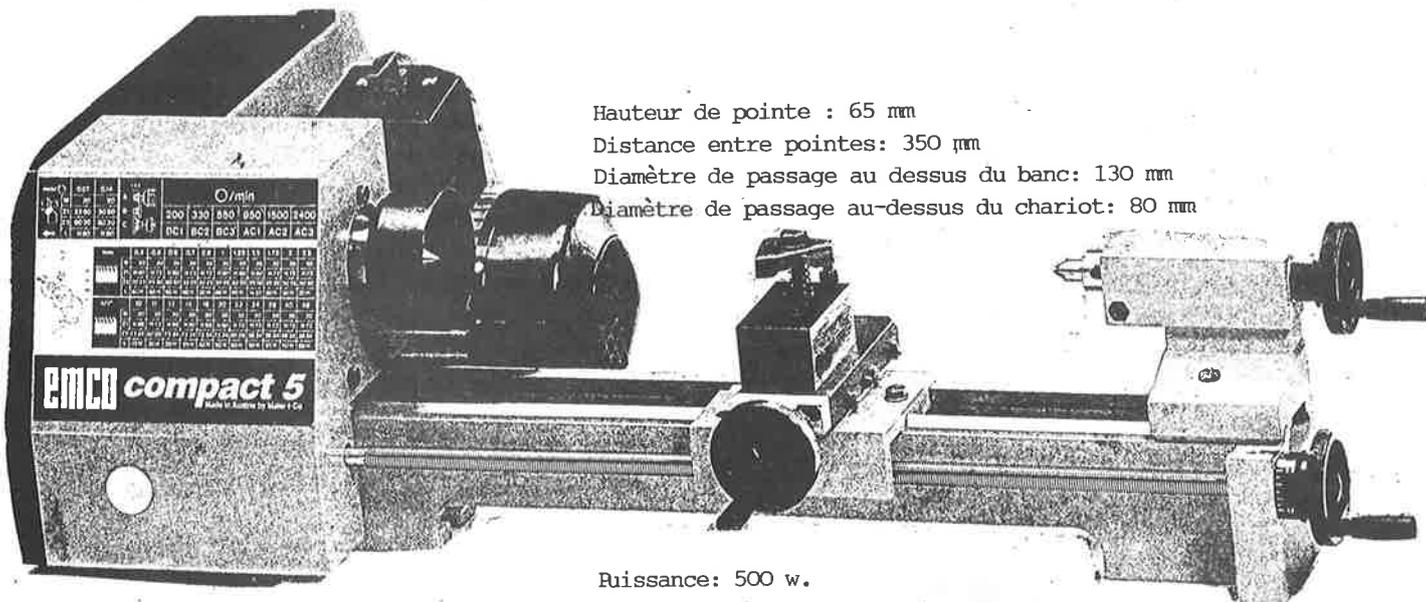
Fournie avec mandrin 3 mors, pointe tournante et avance automatique

Dispositif vertical de fraisage: 21.500,- francs

PC-Modul: moteurs pas à pas et software: 26.800,- francs



## EMCO compact 5



Hauteur de pointe : 65 mm  
 Distance entre pointes: 350 mm  
 Diamètre de passage au dessus du banc: 130 mm  
 Diamètre de passage au-dessus du chariot: 80 mm

Puissance: 500 w.

Convient aux grandes échelles.

Machine de base: 48.000,- francs

Dispositif vertical de fraisage: 21.500,- francs

Sur commande auprès de L'ETOILE DU NORD Chaussée de Mons, 125 à 7160 HAINE ST PIERRE

Meilleures conditions aux membres de clubs.

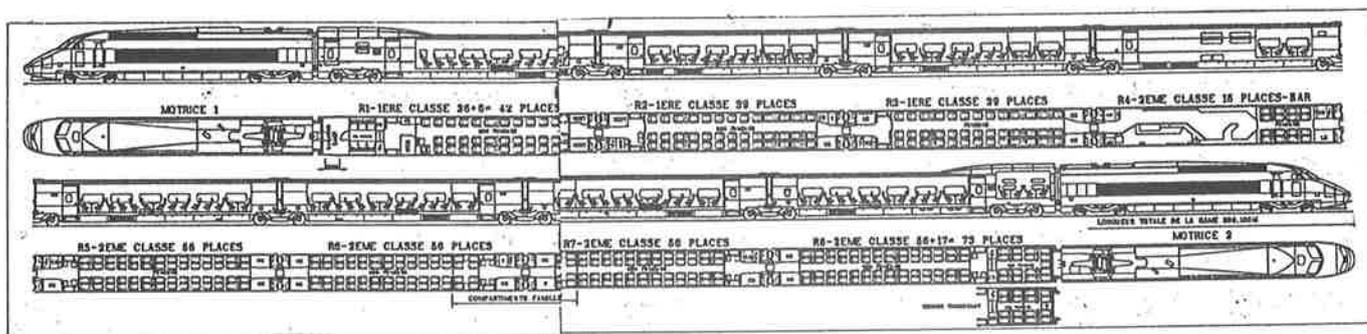
Quelques soient vos opinions sur le sujet, la restauration de la suprématie du rail sur la route et les airs ne viendra que par la création d'infrastructures nouvelles libérées des contraintes diverses imposées aux novateurs du XIXe siècle, l'expérience T.G.V. française en étant la preuve concrète. Le RAIL n'a pas dit son dernier mot et il reste à espérer que la percée T.G.V. de la frontière franco-belge à Bruxelles permettra aux politiciens soumis à la puissante et insidieuse tradition pétrolière à laquelle aucun investissement ne fut refusé durant ces 45 dernières années de constater l'efficacité et l'inocuité sur l'environnement du chemin de fer.

L(a r)évolution ferroviaire étant à nos frontières après le JAPON et la FRANCE, je vous propose de faire le point de temps en temps sur celle-ci. Aujourd'hui, jetons un coup d'oeil, avec l'aide de LA VIE DU RAIL, sur le matériel nouveau.

La S.N.C.F. vient de passer commande de 80 nouvelles rames T.G.V. dénommées T.G.V. R. Celles-ci sont appelées à courir sur l'ensemble du réseau d'où la lettre "R". Dérivées du T.G.V. A. ces rames tiennent cependant compte de temps de parcours plus longs pour le voyageur et un confort en rapport. Elles seront à huit remorques encadrées par deux motrices, un serpent de 200 mètres.

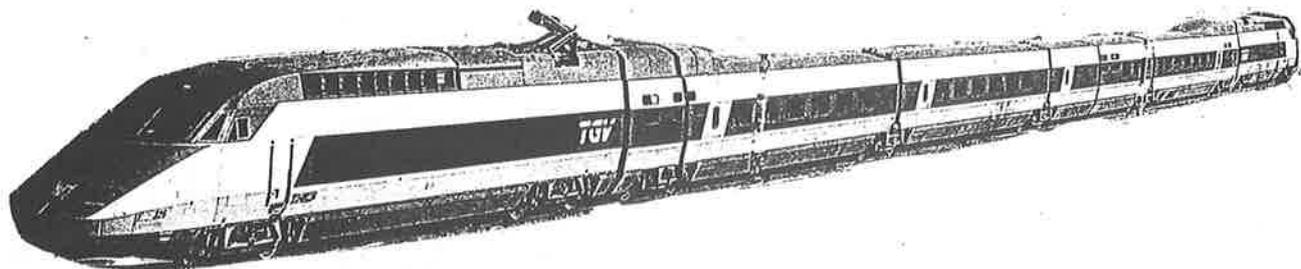
Dans la commande, 30 rames sont plus spécialement destinées à l'exploitation PARIS-BRUXELLES et seront tricourant avec des caractéristiques techniques propres: réducteurs et ponts moteurs ainsi qu'essieux forés permettant un allègement de la charge jusqu'à 17 t, équipements de sécurité S.N.C.B. incorporés.

Enfin, la livraison de la première rame est prévue pour janvier 1992.



POUR LES MODELISTES, UNE RAME T.G.V. REALISTE

Si les rames T.G.V. actuelles atteignent pratiquement la perfection quant à leur reproduction, Nous les voyons, par contre, trop souvent, rouler sur nos réseaux irréaliment en composition tronquée. Il faut dire qu'une rame complète atteint les 3 mètres et n'est acceptée que par des réseaux aux dimensions compatibles. JOUEF nous offre l'occasion de rouler réaliste en sortant le coffret de la rame 325 celle du record du monde composée de deux motrices et de seulement 4 voitures: un ensemble tout à fait compatible avec la plupart de nos réseaux. La sortie de ce coffret est prévue pour les prochaines semaines.



Rame TGVA 325: 482,4 KM/H LE 5 DÉCEMBRE 1989

POUR TOUT SAVOIR SUR L'ACTUALITE MINIATURE: LISEZ RAIL MINIATURE FLASH

Si vous avez raté la première cuvée, surtout ne manquez pas le cru 1990 de l'expo de nos amis de l'ASSOCIATION DES MODELISTES FERROVIAIRES DU SUD LUXEMBOURG avec plus de 20 réseaux annoncés venant de France, de Hollande et de Belgique bien sûr: une journée qui ne sera pas triste:

# ARLON - HALL POLYVALENT

(E 411 SORTIE 31 - A 5' DE LA GARE)

**23 JUIN 90 10 H A 19 H**

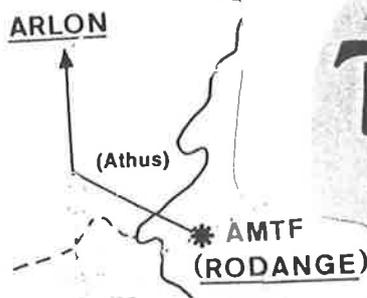
**24 JUIN 90 10 H A 18 H**

## EXPO BELGIAN TRAIN FAIR

SUR 4000 M<sup>2</sup>

DU Z AU 7 POUCES, VAPEUR VIVE, BOURSE D'ÉCHANGE, CLUBS BELGES ET ÉTRANGERS TITULAIRES DE DISTINCTION INTERNATIONALES. RENSEIGNEMENTS TEL. 063-22127

Et puisque vous êtes dans le coin, combinez votre visite avec un voyage sur

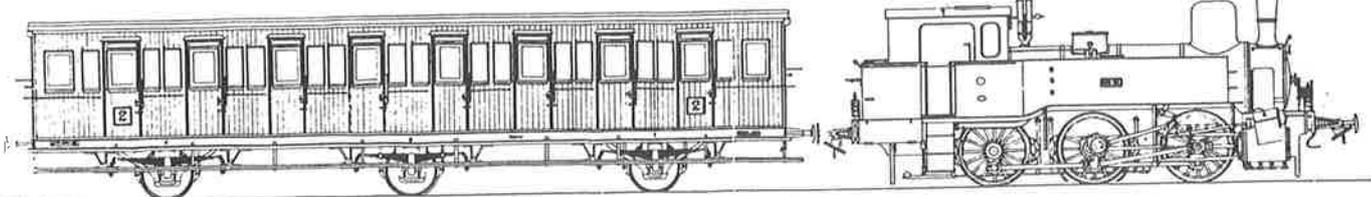
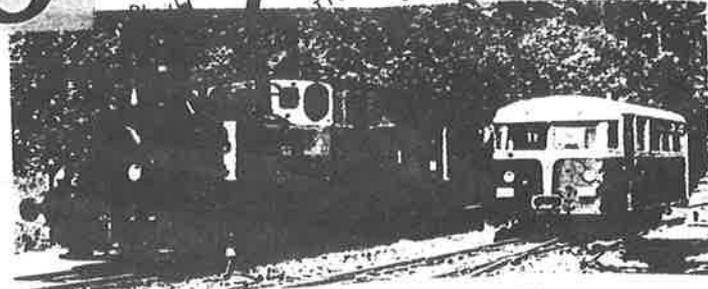
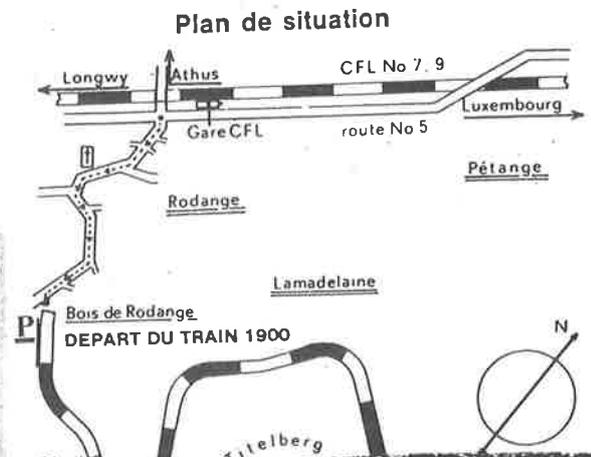


### AMTF RODANGE TRAIN 1900

**bon voyage.**

Le „Train 1900” circule les dimanches et fêtes du 1er mai au 30 septembre en traction vapeur.  
Quai AMTF à la sortie de Rodange (direction Lasauvage).

Départs: 15.00 hrs 16.20 hrs 17.40 hrs



## Quand l'ancienne gare de Haine-St.-Pierre devient un Centre de l'Interprétation de la Vie Ferroviaire

directeur de l'Ecomusée Régional du Centre ; M. Pierre Hautefin, président du Club Ferroviaire ; des dirigeants de sociétés locales : MM. et M<sup>mes</sup> Arthur Delaby, André et Anne-Marie Duby, Jean-Marie Wimlot, Georges et Jean-Claude Haine, Paul Beaufort, Freddy Gevenois, Marcel Woutquenne, Robert Place, Raoul Grégoire, Stéphane Zingarello, Georgette Decoux, Hélène Renoit, Lucien Degelas, Ernest Tournay, Jean Coulon, Simon Martin, Fabienne Malaise, Jean et Jeannine Desmet, etc...

On pouvait, dans l'attente des discours officiels, examiner à loisir, dans les deux anciennes salles d'attente précisément, une exposition consacrée à l'évolution de la locomotive à vapeur, la construction ferroviaire dans le Centre, ses origines, son apogée, son déclin, son présent, les Acléries de Haine-Saint-Pierre et Lesquin, (FUR), des modèles réduits de trains et même de gares entières, etc...

dans une ancienne station, en symbiose avec l'Ecomusée. Mais tout ceci n'est qu'un commencement car si le matériel du local de la Place Caffet s'adresse aux spécialistes, celui-ci concerne surtout les jeunes pour qui seront prévues conférences, expositions thématiques et autres activités.

M. Debaque, quant à lui, déplora que l'électrification de la dorsale wallonne exigée par les forces vives, ait entraîné la suppression de cette gare importante.

M. Jacques Liebin rappela qu'après la seconde guerre mondiale, on a commencé à supprimer gares et lignes en Belgique et que la région du Centre n'y avait pas échappé. La sensibilisation à l'archéologie industrielle a toutefois permis de songer à transformer la gare de Haine-Saint-Pierre et on a voulu la remplacer par ce Centre d'Interprétation de la Construction et de la Vie Ferroviaire dans le Centre.

Ainsi la mémoire collective sera maintenue, car Haine-Saint-Pierre doit presque tout au chemin de fer, et aux industries de construction ferroviaire. Mais cet essor fut suivi d'un déclin malheureux. Toutefois, cette institution culturelle servira de témoignage. Le dynamisme des deux cercles est un gage pour l'avenir, tout en espérant aussi que l'atelier de traction survivra et que l'on pourra bientôt visiter ces lieux en permanence.

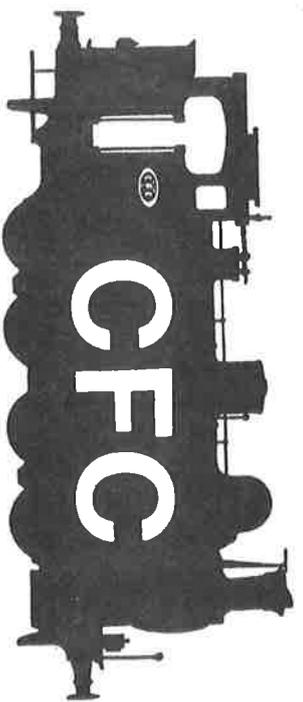
M. Hautefin rappela que c'est un rêve, pour lui, de se retrouver ainsi

(LLB)



Il était difficile de dénombrer les personnes qui avaient franchi, ce vendredi, les murs de l'ancienne gare de Haine-Saint-Pierre.

On y rencontrait notamment deux directeurs de la SNCB en les personnes de MM. Castin et Van Wauwe ; M. Michel Debaque, bourgmestre de La Louvière ; M<sup>me</sup> Emilie Wanekem, et MM. Marc Jacmin, René Colinet, Maurice Bodson, échevins ; Marius Frebutte, président du CPAS ; Michel Bonnonge, conseiller provincial, M. Nestor-Hubert Pecriaux, sénateur-bourgmestre de Morlanwelz ; M. Willy Taminiaux, sénateur ; M<sup>me</sup> Colette Burgeon, député ; M<sup>me</sup> Béatrice Deom et M. Jean-Claude Wagnie, conseillers communaux ; le Révérend-Père Tony Gabriel, de Haine-Saint-Pierre ; MM. Freddy Francotte, directeur de l'ICET ; Franz Vandendriessche, directeur des écoles communales de la Place Caffet ; M<sup>me</sup> Josy Cabo, directrice des écoles communales Robert François ; M. Jacques Liébin,



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

La Louvière

**DIMANCHE 27 MAI '90**

**DE 14 H. A 18 H.**

**HAINNE ST. PIERRE**

\* **2<sup>ème</sup> ANIMATION EN GARE**

**- LE TRAM -**

PHOTOS, FILMS, MAQUETTES...

*Bienvenue à tous*